



SCHIENENSCHLEIFGERÄT LRGM 1-2/ AM16



L & S Luddeneit und Scherf GmbH
Wimmlerstraße 25
D-07806 Neustadt an der Orla
GERMANY

www.l-und-s.de
Tel.: +49-36481-5645-0
Fax: +49-36481-5645-19



Bei der LRGM 1-2/ AM 16 handelt es sich um ein Schleifgerät, das zur Bearbeitung der Schienenoberfläche mit Hilfe eines angehängten Stromerzeugers betrieben wird. Auf diese Weise sind keine Stromversorgungskabel in der Baustelle notwendig. Das Schleifgerät lässt sich je nach Bedarf per Rampe von einem Schienenfahrzeug oder per Kran in der jeweiligen Baustelle ein- und ausgleisen.

Das Gerät verfügt über eine automatische Schleifprozessüberwachung und 2 unabhängig voneinander verstellbare Schleifspindeln, die mit je 7,5 bis 15 kW frequenzgesteuerten Elektromotoren angetrieben werden.

Das Schleifgerät ist für die Beseitigung von Walzhaut, Riffeln und kurzen Wellen in der Schienenoberfläche sowie zur Reprofilierung des Schienenkopfquerprofils geeignet. Quantitativ lässt sich die LRGM 1-2/ AM 16 gut zur Nachbearbeitung von Fahrbahnübergängen, Verschleifen von Schweißnähten, Arbeiten in Weichen oder zur Wiederherstellung des Regelprofils in kurzen Gleisabschnitten einsetzen.

Eingleiszeit: ca. 8 Minuten
Ausgleiszeit: ca. 4 Minuten

Die LRGM 1-2/ AM16 entspricht den gültigen VDE-Vorschriften.

DATENBLATT 63/10

Technische Daten des Schienenschleifgeräts LRGM 1-2 /AM16

Länge	2 x 2.070 mm
Breite	1.750 mm
Höhe	max. 1.850 mm
Gewicht	900 kg + 960 kg
Spurweite	1000 bis 1524 mm
Mindestbogenradius	Transport: 15 m Schleifen: 20 m
Anzahl der Schleifantriebe	2
Leistung der Schleifantriebe	je 7,5 - 15 kW
Drehzahl der Schleiftöpfe	über integrierten Frequenzumrichter bis max. 6000 U/min stufenlos einstellbar
Bearbeitbare Schleifwinkel	-15° Schienenaußenseite +70° Schieneninnenseite
Bedienung	- computergesteuerter Schleifprozess bedienbar über Touchpanel - zwei Schleifrichtungen - vorgegebene und individuell programmierbare Schleifeinstellungen
Schleifwinkelverstellung	elektromechanisch
Schleifsteinzustellung	elektromechanisch
Horizontale Schleifsteinausrichtung	elektromechanisch
Transportgeschwindigkeit auf der Schiene	10 km/h
Arbeitsgeschwindigkeit	1,0 – 3,0 km/h
Maximale Steigung	70 ‰
Leistung Schleifstaubabsaugung	1,0 kW; Volumenstrom 375 m ³ /h
Leistung Fahrtrieb Schiene	1,4 kW umrichterbetriebener Drehstromtriebemotor
Elektrischer Anschluss	400 V 32 A CEE-Anschluss; zusätzliche Anschlussmöglichkeiten von elektrischen Arbeitsgeräten am Schaltschrank der Steuereinheit (Steckdose und 2 x 230 V Schukosteckdose)
Stromversorgung	LRAM 16 Generatoreinheit; 16 kW Leistungsabgabe, 74 dBA
Arbeitsplatzbeleuchtung	3 x 24V/70W Halogenscheinwerfer
Optionale Erweiterbarkeit	- Wassertank (120l) mit Vorsprühsystem und Reinigungseinrichtung - Partikel-Emissionsfilter - Aushub- und Straßenfahrfunktion an der Lenkdeichsel
Sicherheitsvorkehrungen	- Funkenschürzen

**ENTWICKLUNG – KONSTRUKTION – HERSTELLUNG –
VERKAUF – SERVICE – DIENSTLEISTUNGEN mit eigener Technik**

L&S Luddeneit und Scherf GmbH
Wimmlerstraße 25
D- 07806 Neustadt an der Orla - Germany

Tel.: +49 (0) 36481-5645-0
Fax: +49 (0) 36481-5645-19

